



Вожатая Жана Вялова предложила играть в корабль. Вместе с руководителем морского кружка Володией Андришиным было решено организовать отряд по примеру корабельной команды. И вот спальни стали кубриками, отрядная комната – кают-компанией, а коридор – палубой. В кают-компании установили флаг военно-морских сил, развесили сигнальные флажки и расставили все морские приборы, какие только удалось достать. Был даже настоящий корабельный компас. На стенах развесили карты, образцы морских узлов, словари морских терминов и прочие полезные в этом деле вещи. Всю смену ребята готовились к заключительному походу по маршруту Артек-Севастополь. И путешествие состоялось. Виртуальное – в форме игры. Провели его шефы – моряки-черноморцы и сотрудники музея истории флота. Они специально приехали к артековцам из Севастополя.

Летом 1957 года, когда Жанна работала в "Лазурном", руководство Артека приняло решение о создании профильных отрядов. Подошел к ней начальник лагеря и говорит – так и так, что думаешь делать? А она – не задуываясь: "Морской отряд!".

Так вот все и началось.

Отряд юных моряков делился на три звена: судостроителей, старшин шлюпок и гидрометеорологов. Гидрометеорологи занимались наблюдением за погодой и морем, а потом составляли прогноз погоды. И не было ребят счастливее, если их прогнозы сбывались. Звено старшин шлюпок на своих занятиях изучали устройство подвесного лодочного мотора, рулевое управление, правила хода судов на море. Учились серьезно и по "взрослой" программе. По завершении курса ребята получали настоящее (!) удостоверение, дающее право управлять моторной лодкой и шлюпкой. Кроме того, все ребята должны были знать морскую терминологию, семафорную азбуку и значение сигнальных флагов.

Судостроители тем временем приступили к созданию четырехместной моторной лодки "Б-5". Строили ее на протяжении четырех смен. А смены тогда были – по 45, а то и больше, дней. Спуск шлюпки провели по всем морским правилам – с оркестром,

цветами и криками "Ура!". Когда лодка впервые коснулась воды,

по морскому обычаю пионер Володя Федосов разбил о ее нос бутылку

шампанского. Так что все было по-взрослому! Начало строительства шлюпки

совпало с запуском первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957

года, поэтому ребята решили назвать ее "Спутник-2".

В первых морских отрядах было еще и настоящее водолазное звено. Руководил им

Сергей Савельев. Ребята из

водолазного звена погружались в настоящих водолазных трехболтовых скафандрах в пучину черноморских вод. Огромные медные шлемы от этих скафандров и сегодня можно увидеть на артековской военно-морской выставке. Иногда тренировки проходили и в бассейне санатория "Украина". Затем ребята погружались с аквалангами в живописной Шалаяпинской бухте и неподалеку Адалар.

В те годы были в Артеке еще и морские "спецотряды" – отряды юных рыбаков.

Ребята учились плести сети, следили за погодой, вязали морские узлы, изучали повадки рыб. А потом просыпались на рассвете и спешили к морю, чтобы не пропустить утренний клев. Рыбачили они не только с берега – выходили и в море на шлюпках. И частенько доставляли в Артек неплохой улов. У подножия Аю-Дага артековцы ловили крабов. Этой добычи тоже хватало на всех. Сегодня крабы занесены в Красную книгу, а их ловля чревата немалым штрафом. Да и рыбы почти не осталось – разве только "Бычки в томате" в артековском магазине. А представить артековца с удочкой – теперь почти невозможно.

